

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА В П. МИХАЙЛОВО**

СОГЛАСОВАНО

*Протокол заседания Совета обучающихся
от 29.02.2016 № 7*

СОГЛАСОВАНО

*Протокол заседания Совета родителей
от 29.02.2016 № 1*

УТВЕРЖДАЮ

*Директор
МОУ СОШ в п. Михайлово
В.А. Смылова
приказ № 2 от 01.03.2016 г.*

**Положение об организации перевозки
обучающихся МОУ СОШ в п. Михайлово к месту учёбы и обратно**

I. Общие положения

1.1. Настоящее Положение об организации перевозки обучающихся МОУ СОШ в п. Михайлово (далее – Школа) к месту учебы и обратно (далее – Положение) определяет порядок организации специальных перевозок школьными автобусами.

1.2. Организация перевозок детей школьными автобусами осуществляется в соответствии с действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения, перевозок пассажиров автобусами. Положение разработано в соответствии со ст.9, 40 Федерального закона от 29.12.2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федеральным законом Российской Федерации от 10.12.1995 года № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", СанПиН 2.4.2.2821-10, п. 2.5, постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 года (в редакции от 30.06.2015г.) №1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», Постановлением администрации муниципального образования «Гусевский городской округ» № 82 от 29 января 2016 года «Об утверждении Положения об организации перевозки обучающихся муниципальных общеобразовательных организаций МО «Гусевский городской округ», реализующих основные общеобразовательные программы, к месту учебы и обратно, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

1.3. Понятия, применяемые в настоящем Положении:

- перевозка обучающихся - регулярные перевозки, осуществляемые в течение учебного года, специальные перевозки обучающихся, проживающих в сельской местности, к общеобразовательным организациям и обратно, а также специальные перевозки групп обучающихся при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий, а также во время проведения летней оздоровительной кампании к оздоровительным лагерям;

- школьный автобус – автобус, специально предназначенный для перевозки обучающихся (далее – автобус), специальное транспортное средство, используемое для доставки обучающихся и воспитанников муниципальных общеобразовательных организаций (далее – общеобразовательные организации) на учебные занятия, внеклассные мероприятия и обратно по специальным маршрутам, разрабатываемым общеобразовательной организацией совместно с органами Государственной инспекции безопасности дорожного движения утверждаемым администрацией муниципального образования;
- подвоз учащихся – организованная доставка обучающихся общеобразовательных организаций на учебные занятия, оздоровительные мероприятия в период каникул, внеклассные мероприятия и обратно школьными автобусами;
- организованная перевозка группы детей – перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их законных представителей, за исключением случая, когда законный(ые) представитель(ли) является (ются) назначенным (и) сопровождающим(и) или назначенным медицинским работником.

II. Транспортное обслуживание

2.1. Транспортному обслуживанию подлежат обучающиеся проживающие в сельской местности на расстоянии свыше 1 км от Школы. Подвоз обучающихся осуществляется транспортом, предназначенным для перевозки детей.

2.2. Остановка для транспорта оборудуется навесом, огражденным с 3-х сторон, защищена барьером от проезжей части дороги, имеет твердое покрытие и обзорность не менее 250 м со стороны дороги.

2.3. При организации перевозок детей должны выполняться следующие требования:

- перевозка обучающихся автобусом должна осуществляться с включенным ближним светом фар независимо от времени суток, скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 км/ч;
- перевозка обучающихся с ограниченными возможностями здоровья (инвалидов с нарушением опорно-двигательного аппарата) должна осуществляться специальным транспортом, предназначенным для перевозки инвалидов этой категории;
- окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты;
- число перевозимых людей в салоне автобуса при организованной перевозке группы детей не должно превышать количество оборудованных для сидения мест;
- обучающихся должны сопровождать преподаватели или специально назначенные взрослые;

- в процессе перевозки сопровождающие должны находиться у двери автобуса, сопровождающий является ответственным за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя;
- водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом;
- категорически запрещается: отклонение от установленного маршрута следования, превышение скоростей движения, переполнение автобусов сверх установленных норм вместимости, нарушение режима труда и отдыха водителей;
- для детей, пользующихся автобусом, в Школе проводятся занятия о правилах безопасного проведения в местах сбора и во время ожидания автобуса; правилах поведения в пути следования и пользования автобусом; поведении обучающихся при возникновении опасных или чрезвычайных ситуаций во время перевозок; способах оказания первой медицинской помощи пострадавшим, отметки о проведении которых делаются в журнале инструктажа сопровождающих по технике безопасности при организации поездок обучающихся на школьных маршрутах;
- для взрослых, обеспечивающих сопровождение обучающихся при следовании автобуса, администрацией Школы проводятся инструктажи, о чем делаются отметки в журналах регистрации инструктажей по технике безопасности.

III. Требования к школьному автобусу

3.1. Автобусы, используемые для осуществления школьных перевозок, должны соответствовать ГОСТ Р.51.160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования», введенному в действие с 1 января 1999 года постановлением Государственного комитета РФ по стандартизации, метрологии и сертификации от 01.04.1998 года № 101.

3.2. Периодичность осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса, используемого для перевозки детей (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.), уменьшение вдвое по сравнению с требованиями к автобусу данной марки.

3.3. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются соответствующие следующим требованиям:

- имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «Д» не менее одного года из последних 3 календарных лет;
- не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года;

- прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации;

- прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.

3.4. Впереди и сзади автобуса устанавливаются знаки «ДЕТИ».

3.5. Автобусы для перевозки детей должны быть оснащены навигационной системой ГЛОНАСС/GPS и специальными приборами, регулирующими режим скорости, а также труда и отдыха водителя (тахографами).

3.6. Подвоз обучающихся осуществляется по школьным маршрутам, разрабатываемым Школой, согласованным с ГИБДД МО МВД России «Гусевский» и с органами местного самоуправления в установленном порядке.

IV. Обязанности общеобразовательных организаций

4.1. При организации регулярных автобусных перевозок обучающихся ежегодно перед началом учебного года, комиссией органа местного самоуправления совместно с ГИБДД производится обследование состояния автомобильных дорог, пунктов посадки и высадки обучающихся с привлечением дорожно-ремонтных организаций.

4.2. В соответствии с действующим законодательством в целях обеспечения безопасности дорожного движения директор Школы обязан:

- принимать на работу водителя школьного автобуса в соответствии с п.3.3 настоящего Порядка;

- назначить ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения при эксплуатации школьного автобуса и предрейсовый технический осмотр автобуса;

- назначить ответственного за предрейсовый медицинский осмотр водителя школьного автобуса;

- проинструктировать водителей об особенностях маршрута, обеспечением безопасности движения, о правилах осуществления перевозок детей;

- назначить контрольное время возвращения автобуса, через 1 час после истечения контрольного времени принять меры к установлению места нахождения автобуса;

- согласовать с родителями (законными представителями) обучающихся условия организации перевозок и сопровождения обучающихся от места их жительства до конечной остановки школьного автобуса и обратно;

- утвердить список обучающихся при организации школьных перевозок с указанием их анкетных данных, места жительства и наименований автобусных остановок;

- определить стоянку автобуса и обеспечить его сохранность, условия подготовки к рейсу (предрейсовый технический осмотр школьных автобусов, медицинский осмотр водителей);

- разработать и согласовать маршруты движения школьных автобусов;
- утвердить расписание движения школьных автобусов;
- разработать и утвердить графики выездов обучающихся во внеурочное время;
- при выезде автобуса за пределы утвержденного маршрута ежедневных перевозок обеспечить списком назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка), документом, содержащим порядок посадки детей в автобус, установленным руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, общеобразовательной организации и информировать ГИБДД о коллективной поездке обучающихся.;
- осуществлять иные полномочия и обеспечивать соблюдение требований, предусмотренных действующими нормативными правовыми актами РФ, субъекта Федерации, муниципального образования;
- назначить сопровождающего детей в автобусе.

4.3. Сопровождающие обучающихся лица при осуществлении школьных перевозок обязаны соблюдать правила перевозки детей, предусмотренные постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 года (в редакции от 30.06.2015 года) №1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами».

4.4. Лица, организующие и (или) осуществляющие перевозки обучающихся Школы школьным автобусом, несут установленную законодательством РФ ответственность за их жизнь и здоровье.

4.5. При решении органа самоуправления Школы (Совета обучающихся, Совета родителей) о назначении сопровождающих из числа родителей ответственность за жизнь и здоровье перевозимых детей возлагается на указанных лиц.

V. Финансирование подвоза детей

5.1. Обучающиеся Школы и сопровождающие их лица пользуются правом бесплатного проезда на школьном автобусе до Школы и обратно.

5.2. Финансирование подвоза обучающихся в рамках реализации основных общеобразовательных программ школьными автобусами осуществляется за счет средств регионального и муниципального бюджетов в целях обеспечения конституционных гарантий доступности образования.

5.3. В случае отсутствия организованной перевозки обучающихся на школьном автобусе или недостатка мест в школьном автобусе по необходимому маршруту обучающиеся обеспечиваются проездными билетами.

VI. Содержание инструкций по обеспечению безопасной перевозки обучающихся

6.1. Содержание инструкции по обеспечению безопасности для сопровождающего при осуществлении перевозки обучающихся

Сопровождающие проходят специальный инструктаж по обеспечению безопасности при перевозке детей на автобусах. Инструктаж проводится ответственным лицом за организацию подвоза под расписку в журнале учета инструктажей. В ходе инструктажа должны быть рассмотрены следующие вопросы:

- подача автобуса к месту посадки, правила посадки-высадки обучающихся;
- взаимодействие сопровождающего и водителя;
- поведение обучающихся в местах сбора, посадки и высадки, при нахождении в салоне автобуса;
- порядок пользования оборудованием салона: вентиляционными люками, форточками, сигналами требования остановки автобуса;
- контроль за детьми при движении и остановках автобуса;
- поведение в чрезвычайных ситуациях (поломка автобуса, вынужденная обстановка, дорожно-транспортное происшествие, захват автобуса террористами) в т.ч.:
- порядок эвакуации пассажиров;
- порядок использования аварийных выходов из автобуса и пользования устройствами, приводящими их в действие;
- правила пользования огнетушителями;
- способы оказания первой помощи пострадавшим.

6.2. Содержание инструкции для обучающихся по правилам безопасности при поездках

1. Общие требования безопасности

1.1. Соблюдение данной инструкции обязательно для всех обучающихся, пользующихся автобусными перевозками, организованными Школой.

1.2. К перевозкам допускаются обучающиеся, прошедшие инструктаж по технике безопасности при поездках.

1.3. Обучающиеся допускаются к поездкам только в сопровождении воспитателя, учителя, социального работника и т.д. либо прошедшего инструктаж взрослого из числа родителей.

1.4. Автобус для перевозки обучающихся должен быть оборудован специальными знаками, указывающими на то, что в нем перевозятся дети, табличками «ДЕТИ», огнетушителями и медицинскими аптечками.

1.5. Количество пассажиров в автобусе не должно превышать число мест для сидения.

2. Требования безопасности перед началом поездки, во время посадки и поездки

2.1. Перед началом поездки обучающиеся обязаны:

- пройти инструктаж по технике безопасности при поездках;
- ожидать подхода автобуса в определенном месте сбора;
- спокойно, не торопясь, соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки;

- по распоряжению сопровождающего произвести перекличку участников поездки;

- не выходить навстречу приближающемуся автобусу.

2.2. После полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, спокойно, не торопясь и не толкаясь войти в салон, занять место для сидения. Первыми в салон автобуса входят самые старшие из обучающихся. Они занимают места в дальней от водителя части салона.

2.3. Во время поездки обучающиеся обязаны соблюдать дисциплину и порядок. Обо всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему.

2.4. Обучающимся запрещается:

- загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;

- вскакивать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;

- создавать ложную панику.

2.5. Открывать окна, форточки и вентиляционные люки школьники могут только с разрешения водителя.

3. Требования безопасности в аварийных ситуациях

3.1. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма обучающийся обязан сообщить об этом сопровождающему.

3.2. При возникновении аварийных ситуаций (технической поломки, пожара и т.п.) по указанию водителя и сопровождающего школьники должны быстро, без паники, покинуть автобус.

3.3. В случае захвата автобуса террористами обучающимся необходимо соблюдать спокойствие, выполнять все указания без паники и истерики.

4. Требования безопасности по окончании поездки

По окончании поездки обучающиеся обязаны:

- после полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающего спокойно, не торопясь выйти из транспортного средства. При этом первыми выходят школьники, занимающие места у выхода из салона;

- по распоряжению сопровождающего произвести перекличку участников поездки;

- не покидать место высадки до отъезда автобуса.

6.3. Содержание инструкции для водителя школьного автобуса при перевозке детей

I. Водитель обязан:

1. Иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им, для проверки:

- водительское удостоверение или временное разрешение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;

- регистрационные документы на данное транспортное средство;

- страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства в случаях, когда обязанность по

страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законом.

2. Соблюдать Правила организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013г. (в редакции от 30.06.2015г.) №1177.

3. Проверить техническое состояние автобуса, т.е. выполнить все статьи Правил дорожного движения, где говорится о техническом состоянии оборудования транспортных средств;

4. Обеспечивать соблюдение требований охраны труда при эксплуатации школьного автобуса, обеспечивать периодический осмотр автобуса механиком и организовать текущий ремонт;

5. Соблюдать санитарно-гигиенические нормы в салоне автобуса, проводить влажную уборку салона;

6. Помнить, что в ветреную, дождливую погоду, при снегопаде, при неработающих стеклоочистителях движение ЗАПРЕЩЕНО;

7. Производить посадку и высадку детей только в безопасных местах;

8. Перед началом движения автобуса проверить, закрыты ли все окна;

9. Установить квадратные опознавательные знаки жёлтого цвета с красной каймой и чёрным изображением символа дорожного знака «Дети» спереди и сзади автобуса;

10. Следить за тем, чтобы число перевозимых детей не превышало число посадочных мест в автобусе;

11. Не превышать скорость движения 60 км/ч;

12. Не превышать скорость движения 20 км/ч при мокром асфальте, гололедице, при видимости менее 20 м. Интервал движения водитель выбирает самостоятельно в зависимости от скорости движения, климатических условий, состояния дороги и технического состояния транспорта;

13. Следить за наличием и состоянием первичных средств пожаротушения, огнетушителя;

14. Следить и соблюдать график прохождения техосмотра и технического обслуживания ТО-1 и ТО-2;

Следить за наличием инструкций и правил в салоне автобуса.

II. Водителю запрещается:

1. Выходить в рейс без действующего свидетельства страхования автогражданской ответственности.

2. Перевозить груз вместе с людьми, тем более с детьми (кроме ручной клади).

3. Перевозить легко воспламеняющиеся пиротехнические средства.

4. Получать путевой лист без письменного заключения медработника о состоянии здоровья.

5. Категорически запрещён обгон в колонне.